



# 求人票

正社員

※2023年3月卒業見込者

事業所名	株式会社トヨタプロダクションエンジニアリング				
本社所在地	〒811-4157 福岡県宗像市アスティ1丁目6番地				
代表者	代表取締役社長 馬場 章友	設立	2007年 4月 1日		
		資本金	4億円		
事業内容	自動車の生産技術・生産準備業務支援	売上高	132億円 (2020年3月期実績)		
		従業員	640名 (2021年10月現在)		
募集職種	<b>技術系総合職</b> ・生産ライン工程設計や設備設計、 工法開発、設備導入、品質管理 ・生産技術開発 ・新技術の開発、IT企画 *裏面参照	会社HP	https://www.tpec.co.jp/		
		事業所	・本社・福岡技術センター (福岡県宗像市) ・元町オフィス (愛知県豊田市)		
募集学部	理工系学部・学科	採用担当連絡先	〒811-4157 福岡県宗像市アスティ1丁目6番地 TEL : 050-3828-0298 FAX : 0940-32-0205 Mail : <a href="mailto:recruit@tpec.co.jp">recruit@tpec.co.jp</a> コーポレート本部 人事・総務室 採用担当 橋		
募集人員	15~20名				
労働条件	基本給 (2021年4月)	修士	231,200円	勤務地	福岡県もしくは愛知県 (転勤あり)
		学士	209,500円	就業時間	標準労働時間 8時間 (フレックス制・コアタイムなし)
		高専*	183,000円	時間外労働	有り (36協定に基づく)
		※高専専攻科は、学位の単位を取得した場合学士扱いとする	休日休暇	完全週休2日制、GW・夏期・年末年始連休、 年次有給休暇 (初年度11日、最高20日/年)、特別休暇制度有、年間休日121日	
	昇給	年1回 (4月)	待遇・社内制度	各種社会保険、トヨタ健康保険組合加入、 育児休業 (2年間)、時短勤務 (子が小学校4年生まで)	
	賞与	年2回 (7月、12月)			
其他手当	超過勤務手当、家族手当、寮/住宅補助手当、通勤補助手当など	福利厚生	団体任意自動車保険、従業員持株会、法定外労災保険、他加入制度あり		
応募形態	推薦応募	求める人物像	◆ 社会的で協調性の高い人 ◆ 自ら考え行動できる人 ◆ 意欲的で実行力のある人 ◆ 最後まであきらめない 責任感のある人		
応募方法	WEBエントリー *マイナビ予定				
応募書類	①エントリーシート (WEB形式) ※エントリーシート詳細については マイナビにてご案内 ②推薦書 (紹介状) *①に添付 ③成績証明書 *①に添付 ④卒業見込証明書 *①に添付				
応募方法 および 採用試験		<b>1 一次選考</b> ・SPI適性検査 ・WEB学カテスト ・個人面接 (WEB)	<b>2 二次選考</b> ・個人面接 (WEB)	<b>3 最終選考</b> ・個人面接 (対面もしくはWEB)	内々定
試験内容 (予定)		* 応募~内定まで、およそ3週間 * 面接の翌日までに結果をご連絡いたします			
試験会場 (予定)		一次・二次選考：WEB形式 最終選考：本社・福岡技術センター (福岡県宗像市) もしくは元町オフィス (愛知県豊田市) * 交通費全額支給			
その他	◆採用に関する情報は「マイナビ2023」にも公開しております。順次更新いたしますので、ぜひ、ご覧ください → ◆個別説明会開催情報もマイナビ2023よりご確認ください。				

# TPECの仕事について

## ■ 技術系総合職

工場レイアウトや工程設計を通して、品質や生産性の向上、コスト削減を目指します。  
 求められるスペックを実現するため、既存技術の改善のみならず、新技術の開発・導入にも積極的に挑戦。  
 生産設備や治具の保守・改善、海外工場立ち上げ時の設備導入も主導しています。  
 本人の希望や適性により配属先を決定。必要に応じてジョブローテーションを重ねながら成長ができます。  
**※エントリー時に下記3つの業務分野より希望を選択していただきます。**

### ① デジタルエンジニアリング

フィールドと連携しながら、生産準備に関するデジタル分野の業務を担います。  
 生産ラインをデジタルの世界で再現し、実際のラインを立ち上げる前に様々なシミュレーションを行います。  
 (CAEによる加工・成型解析やロボットオフラインシミュレーションなど)  
 生産ラインをデータ化し、新しいラインの成立性をシミュレーションするなど、当社が得意とする分野で力を発揮します。  
 デジタル系や機械系の知識が生かせる仕事です。

### ② フィールドワークエンジニアリング

デジタルエンジニアリングの結果をもとに実際の生産ラインを立ち上げる仕事です。  
 現地で現物と対峙しながら品質・安全性・生産性における問題を解決、  
 そして、デジタルエンジニアリングによって得られたシミュレーションの成果検証などを通じて、  
 高効率・高品質な生産ラインを具現化していくという面白さがあります。  
 トヨタ自動車の生産技術部門や製造部門と協力し合い、  
 新しいクルマが開発される度に最適な生産ラインの計画に携わることができます。

### ③ 技術開発

最先端技術や素材に触れながら新しいものを開発していく仕事です。  
 材料力学や情報処理系の技術を用いるため、工学系から化学系まで幅広い知識が生かされます。  
 現場の困り事や要望を受けとめ、その課題を解決したり、希望を叶えるための  
 新しい技術を開発する役割を持つ部門でもあるため、常に最先端の情報にアンテナを張り巡らせる必要があります。  
 また、産学連携プロジェクトや他企業との共同研究にも積極的に取り組んでいます。

## ■ エントリー・選考試験スケジュール

募集時期	応募〆切 (WEBエントリー)	SPI・WEBテスト 受験〆切	一次選考	二次選考	最終選考(※)	可否連絡	選考方法
第1次募集	2022年3月3日(木)	3月6日(日)	3月9日(水)	3月15日(火)	3月22日(火)	選考翌日 までに連絡	・WEBエントリー受付後、 SPI・WEBテスト受験をご案内 ・一次選考…WEB面接 ・二次選考…WEB面接 ・最終選考…対面にて実施予定 (会場：福岡もしくは愛知事業所にて実施)  *最終選考交通費支給
第2次募集	2022年3月23日(水)	3月27日(日)	3月30日(水)	4月4日(月)	4月8日(金)		
第3次募集	2022年4月13日(水)	4月17日(日)	4月20日(水)	4月25日(月)	4月28日(木)		
第4次募集	2022年4月27日(水)	5月8日(日)	5月11日(水)	5月16日(月)	5月19日(木)		
第5次募集	2022年5月18日(水)	5月22日(日)	5月25日(水)	5月30日(月)	6月2日(木)		
第6次募集	2022年6月8日(水)	6月12日(日)	6月15日(水)	6月20日(月)	6月23日(木)		
第7次募集	募集定員(15名)に満たなかった場合実施						