

2012年11月

熊本大学 自然科学研究科

理学専攻 御中

トヨタテクニカルディベロップメント株式会社

人事部採用室

求人票送付のご案内

拝啓

秋冷の候、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は、弊社の採用活動にご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さてこの度、2014年4月入社予定者の採用活動を開始させていただき運びとなりました。早速でございますが、求人票ならびに関係資料一式を送付させていただきますので、ご査収くださいますようお願い申し上げます。

今年度の採用活動に関しましても、引き続きご協力の程何卒よろしくお願い申し上げます。

敬 具

【同封書類】

1. 求人票・・・・・・・・・・ 1部
2. 募集要項・・・・・・・・・・ 1部
3. 会社パンフレット・・・・・・・・ 1部
4. 職種紹介パンフレット・・・・ 1部

<本件に関するお問い合わせ先>

トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局 (2014 新卒専門職担当)

◇E-Mail : ttdc-saiyou2014@ml.toyota-td.jp

◇TEL : 0565-50-6690 【受付時間】 平日 8:30~12:00 / 13:00~17:30

◇書類送付先 (本社) : 〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前 1 番地 21

◇企業ホームページ URL : <http://www.toyota-td.jp/>

2014年4月入社予定者 【推薦応募】 求人票（専門職理系）

会社概要	会社名	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
	設立	2006年4月1日
	資本金	5.5億円（トヨタ自動車株式会社100%出資）
	売上高	620億円（2011年度）
	代表者	代表取締役社長 吉田 健
	事業所	<本社>愛知県豊田市 <その他>豊田、名古屋、裾野、新宿、横浜、札幌
	従業員数	6,238名（2012年9月1日現在） <内訳>[男性]5,244名、[女性]994名
	貴校出身者	<u>10名</u> ※最終学歴者のみ
事業内容	◆車両開発 ◆CAE ◆電子システム開発 ◆車両開発に必要な情報システム開発 ◆性能評価 ◆材料技術 ◆計測機器開発 ◆設備開発 ◆設備保全 ◆生産技術 ◆情報解析 ◆設計情報管理 ◆技術教育	
勤務条件／処遇	初任給	〔博士修了〕月給258,000円 〔学部・高専専攻科卒業〕月給202,000円 〔修士修了〕月給224,000円 〔高専本科卒業〕月給175,500円 （2012年4月実績）
	諸手当	超過勤務手当、家族手当、通勤費補助、住宅補助（独身寮入居者は除く） ※当社規定額により支給
	給与改定	年1回（4月）
	賞与	年2回（7月、12月）
	社会保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
	福利厚生	選択型福利厚生制度（TTDCカフェテリアプラン144,000円/年）、独身寮制度、 トヨタグループ団体扱自動車保険、トヨタ車新車購入奨励金制度、 トヨタ車車両購入資金借入制度 など
	教育制度	全社教育（新入社員研修、職場先輩研修等）、専門教育（自動車構造実習、部門別専門教育等）、 自己啓発支援（資格取得支援、通信教育等）
	勤務地	国内各事業所
	勤務時間	8時間（8:00～17:00、8:30～17:30、8:45～17:45、9:00～18:00） ※勤務地により異なる ※フレックスタイム制（コアタイム4時間）の適用有り
	休日休暇	年間休日121日（2012年度実績） 完全週休2日制（土・日）、ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始休暇 ※年次有給休暇（初年度10日）、特別休暇制度有り
労働組合	有り：ユニオンショップ制	
応募要領	求人数	<u>若干名</u>
	募集職種	募集職種については、【別紙①】をご参照ください。
	募集人数	未定（昨年実績90名）
	応募資格	理系の方 2013年4月～2014年3月末までに卒業（修了）見込みで2014年4月に入社できる方
	障がい者採用	積極的に行っておりますので、お気軽にお問合せください
	応募方法	当社ホームページ（新卒採用スペシャルサイト）または 就職サイト（リクナビ、マイナビ）より個別エントリーください
	応募期限 （エントリー）	2013年4月末まで ※定員に達し次第、上記期限より早く募集を終了させていただく場合がございます
	提出書類	<input type="checkbox"/> 推薦書 <input type="checkbox"/> 履歴書 <input type="checkbox"/> 成績証明書 <input type="checkbox"/> 卒業見込証明書 <input type="checkbox"/> 健康診断書
選考方法	エントリーシート、適性試験、面接	
お問合せ先	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局（2014新卒専門職担当） ◇E-Mail：ttcd-saiyou2014@ml.toyota-td.jp ◇TEL：0565-50-6690 【受付時間】平日8:30～12:00/13:00～17:30 ◇本社（書類送付先）：〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前1番地21 ◇企業ホームページURL：http://www.toyota-td.jp/	

領域	職種名	内容
車両開発 領域	車両設計	・ボデー、シャシー等の設計および車両への搭載設計
	パワートレーン設計	・エンジン、駆動系、HVユニットの設計および性能・信頼性・機能評価
	電子制御システム	・HV、エンジン、駆動、シャシー、安全の制御システム開発・適合、およびECU※などのハード&ソフト設計 ・ITS、カーマルチメディアのシステム開発 ・電気配線の回路・経路設計（ワイヤーハーネス設計） ・電子部品の車両への搭載設計（電子部品レイアウト設計）
	CAE	・CAEを活用した車両性能開発、ユニット性能開発（ボデー、シャシー、エンジン、駆動、HV用ユニットなど） ・CAE技術開発：高精度化、メカニズム解析、新構造・新材料対応（衝突安全、強度、振動、熱・流体、操縦安定性、電磁場、生産技術など）
	実験	・車両性能開発、現象解析
	材料技術	・自動車材料の開発（HV用電池・モータ材、排ガス触媒、金属、有機材、機能材、分析等）
車両開発 関連領域	計測制御	・自動車制御コンピューター（ECU※）開発用計測・解析・検証システム、ハイブリッド・燃料電池車両開発用シミュレータ、その他次世代車両性能評価システム・大規模計測システム、メカトロ制御システム等の開発
	ITシステム	・自動車開発のためのITソリューション提供（業務改善のための企画・提案）、およびシステム開発（OA系および制御系開発支援システム） ・自社内ネットワーク/サーバ/クライアント等のITインフラ全体企画、構築、運用
	特許情報 （知的財産）	・企業知財戦略、知財調査・解析、技術動向調査、知財外国出願
	開発支援	・車両開発プロジェクトの推進支援（運用企画およびプロジェクト進行管理） ***CAD教育、試作調達、設計情報管理、法規認証、原価企画***

※ECU・・・Electronic Control Unit

2014年4月入社予定者 募集要項（専門職理系）

会社概要	会社名	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
	設立	2006年4月1日
	資本金	5.5億円（トヨタ自動車株式会社100%出資）
	売上高	620億円（2011年度）
	代表者	代表取締役社長 吉田 健
	事業所	<本社>愛知県豊田市 <その他>豊田、名古屋、裾野、新宿、横浜、札幌
	従業員数	6,238名（2012年9月1日現在） <内 訳>[男性]5,244名、[女性]994名
事業内容	◆車両開発 ◆CAE ◆電子システム開発 ◆車両開発に必要な情報システム開発 ◆性能評価 ◆材料技術 ◆計測機器開発 ◆設備開発 ◆設備保全 ◆生産技術 ◆情報解析 ◆設計情報管理 ◆技術教育	
勤務条件／処遇	初任給	〔博士修了〕月給258,000円 〔学部・高専専攻科卒業〕月給202,000円 〔修士修了〕月給224,000円 〔高専本科卒業〕月給175,500円 （2012年4月実績）
	諸手当	超過勤務手当、家族手当、通勤費補助、住宅補助（独身寮入居者は除く） ※当社規定額により支給
	給与改定	年1回（4月）
	賞与	年2回（7月、12月）
	社会保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
	福利厚生	選択型福利厚生制度（TTDCカフェテリアプラン144,000円/年）、独身寮制度、 トヨタグループ団体扱自動車保険、トヨタ車新車購入奨励金制度、 トヨタ車車両購入資金借入制度 など
	教育制度	全社教育（新入社員研修、職場先輩研修等）、専門教育（自動車構造実習、部門別専門教育等）、 自己啓発支援（資格取得支援、通信教育等）
	勤務地	国内各事業所
	勤務時間	8時間（8:00～17:00、8:30～17:30、8:45～17:45、9:00～18:00） ※勤務地により異なる ※フレックスタイム制（コアタイム4時間）の適用有り
	休日休暇	年間休日121日（2012年度実績） 完全週休2日制（土・日）、ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始休暇 ※年次有給休暇（初年度10日）、特別休暇制度有り
労働組合	有り：ユニオンショップ制	
応募要領	募集職種	募集職種については、【裏面】をご参照ください。
	募集人数	未定（昨年実績90名）
	応募資格	理系の方 2013年4月～2014年3月末までに卒業（修了）見込みで2014年4月に入社できる方
	障がい者採用	積極的に行っておりますので、お気軽にお問合せください
	応募方法	当社ホームページ（新卒採用スペシャルサイト）または 就職サイト（リクナビ、マイナビ）より個別エントリーください
	応募期限 （エントリー）	2013年4月末まで ※定員に達し次第、上記期限より早く募集を終了させていただく場合がございます
	提出書類	□推薦書 □履歴書 □成績証明書 □卒業見込証明書 □健康診断書
	選考方法	エントリーシート、適性試験、面接
お問合せ先	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局（2014新卒専門職担当） ◇E-Mail：ttdc-saiyou2014@ml.toyota-td.jp ◇TEL：0565-50-6690 【受付時間】平日8:30～12:00/13:00～17:30 ◇本社（書類送付先）：〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前1番地21 ◇企業ホームページURL：http://www.toyota-td.jp/	

【裏面】

領域	応募形態	職種名	内容
車両開発 領域	推薦応募	車両設計	・ボデー、シャシー等の設計および車両への搭載設計
		パワートレーン設計	・エンジン、駆動系、HVユニットの設計および性能・信頼性・機能評価
		電子制御システム	・HV、エンジン、駆動、シャシー、安全の制御システム開発・適合、 およびECU※などのハード&ソフト設計 ・ITS、カーマルチメディアのシステム開発 ・電気配線の回路・経路設計（ワイヤーハーネス設計） ・電子部品の車両への搭載設計（電子部品レイアウト設計）
		CAE	・CAEを活用した車両性能開発、ユニット性能開発 （ボデー、シャシー、エンジン、駆動、HV用ユニットなど） ・CAE技術開発：高精度化、メカニズム解析、新構造・新材料対応 （衝突安全、強度、振動、熱・流体、操縦安定性、電磁場、生産技術など）
		実験	・車両性能開発、現象解析
		材料技術	・自動車材料の開発 （HV用電池・モータ材、排ガス触媒、金属、有機材、機能材、分析等）
車両開発 関連領域	推薦応募	計測制御	・自動車制御コンピューター（ECU※）開発用計測・解析・検証システム、ハイブリッド・燃料電池車両開発用シミュレータ、 その他次世代車両性能評価システム・大規模計測システム、 メカトロ制御システム等の開発
		ITシステム	・自動車開発のためのITソリューション提供（業務改善のための企画・ 提案）、およびシステム開発（OA系および制御系開発支援システム） ・社内ネットワーク/サーバ/クライアント等のITインフラ全体企画、 構築、運用
	推薦応募 自由応募	特許情報 （知的財産）	・企業知財戦略、知財調査・解析、技術動向調査、知財外国出願
	推薦応募	開発支援	・車両開発プロジェクトの推進支援 （運用企画およびプロジェクト進行管理） ***CAD教育、試作調達、設計情報管理、法規認証、原価企画***

※ECU・・・Electronic Control Unit